



ШВЕЙЦАРСКАЯ
ТЕХНОЛОГИЯ БЕЗИЗНОСТНОСТИ
LUBRIFORM® METAL

**ПАДАЕТ КОМПРЕССИЯ -
LUBRIFORM ПОМОЖЕТ!**



2017

www.lubriform.ru



LUBRIFILM® METAL

Швейцарская компания Actex S. A. в 1979 году начала серийное производство металлоплакирующих порошковых препаратов марки Lubrifilm® Metal, основанных на практической реализации эффекта безизносности.

Через 13 лет, в 1992 году, Lubrifilm® Metal – одним из первых препаратов автохимии этого класса – был официально сертифицирован НАМИ (Научный автомобильный институт, г. Москва) и одобрен АвтоВАЗом.

Lubrifilm® Metal - это выдающееся технологическое открытие, разработанное в Швейцарии. Швейцарский реметаллизант

создавался из сверхчистого сплава меди и серебра в вакууме. Далее этот сплав внедрялся в кристаллическую матрицу свинца и дробился на сверхмалые частицы (меньше микрона, что позволяет им свободно проходить через масляный фильтр) с соблюдением чистоты сплава и пропорций. Полученные частицы защищались специальной оболочкой и разводились в масляной основе, позволяющей смешивать Lubrifilm® Metal с любым типом масла.

Специальная добавка – антиоседант – делает частицы Лубрифилма очень стабильными и не позволяет им оседать в масле или в упаковке.

Lubrifilm® Metal - это не очередная масляная присадка. Стандартные масляные присадки - это жидкости, которые разработаны с целью помощи вашему маслу в двигателе работать более эффективно.

Хотя Lubrifilm® Metal также добавляется в масло, он просто использует масло как средство доставки микроскопических частиц металла к движущимся поверхностям вашего двигателя. Это те места, где Лубрифилм реально работает.



Произведено ACTEX GROUP s.r.o. (Чехия)
по лицензии ACTEX S. A. (Швейцария)

ИЗНОС ДВИГАТЕЛЯ

Любой двигатель, даже при нормальных условиях эксплуатации изнашивается. Первые 3-10 тыс. км двигатель обкатывается, детали постепенно притираются и двигатель начинает работать в оптимальном режиме максимальной компрессии. Постепенный износ поршневых колец (особенно верхнего, где смазка практически не работает) и стенок цилиндров приводит к снижению компрессии. Так называемое «сухое» трение при запуске двигателя, когда смазка отсутствует, и «граничное» трение при езде в городе (пуск, трогание с места, ускорение-торможение и т.д.), загрязнение камеры сгорания продуктами горения - все эти причины резко ускоряют износ и падение компрессии. Перегревы двигателя так же губительны для двигателя. Обычно, в течении пробега от 20'000 до 80'000 км средняя скорость изнашивания составляет 2-4 микрона на 10'000км, а в последующем увеличивается. Отсюда становится понятным, что никакое масло не способно полностью защитить от износа и опасных условий эксплуатации.

Что делать, когда износ уже «сказал» свое веское слово и кольца потеряли свои уплотняющие свойства, а давление в камере сгорания резко упало?

ПРИСАДКИ-РЕМЕТАЛЛИЗАНТЫ

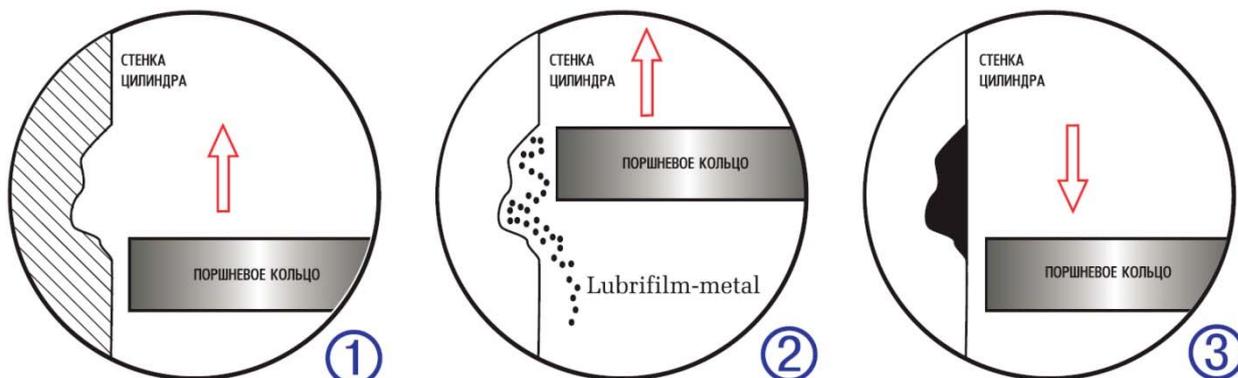
Реметаллизанты – единственные добавки в масла, которые не только улучшают условия трения контактных поверхностей, но и устраняют последствия износа. Компенсируя износ вкладыша коленвала, они восстанавливают давление масла (при условии чистоты масляных каналов и исправности масляного насоса).

Результатом работы реметаллизанта является существенное сглаживание микро-шероховатости поверхности, устранение микротрещин и задигов и, как результат, восстановление номинальной компрессии, а значит и всех основных параметров автомобиля, таких как мощность, расход масла* и топлива. (*- расход масла восстанавливается в случае исправности маслосъемных колец и колпачков).



ДЕЙСТВИЕ ПРЕПАРАТА Lubrifilm® Metal

Основной принцип присадок-реметаллизантов – создание мягкого самовосстанавливающегося защитного слоя (см. рис.)



Частицы Lubrifilm® Metal не растворяются в масле, а используют его как средство доставки порошка к местам износа, где микрочастицы втираются в микро-шероховатости. Под воздействием давления и

температуры они раздавливаются и, в процессе дальнейшей эксплуатации, постепенно притираются, образуя гладкую поверхность и номинальные габариты деталей.

Процесс восстановления выглядит следующим образом:

первые 500 км пробега - визуально ощутимые - **начало действия препарата**. Частицы порошка распределяются в местах двигателя, где присутствует трение и под воздействием электростатического напряжения начинают заполнять собой задиры и царапины на деталях цилиндро-поршневой группы. Благодаря мягкости рабочего металла (серебряно-медный сплав со свинцом) и размеру частиц Lubrifilm® Metal заполняет мельчайшие неровности на любом исходном металле двигателя.

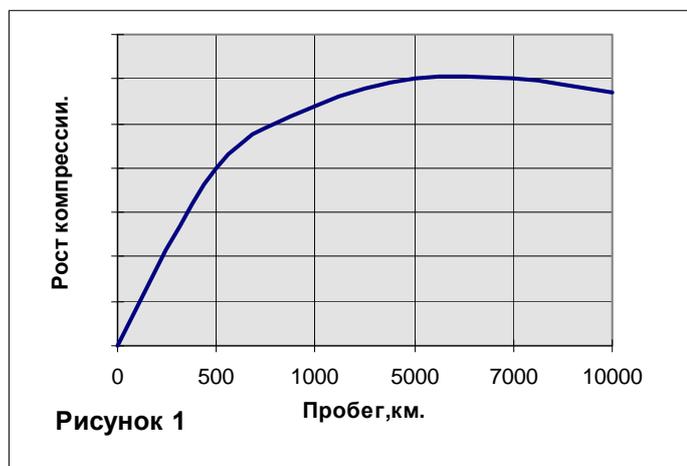


Рисунок 1

К 5'000 пробега **рост компрессии достигает своего максимума**, приближаясь к значениям, установленным для данного типа двигателя заводом-изготовителем и что не менее важно - выравнивает компрессию по всем цилиндрам.

Lubrifilm® Metal создает слой на поверхности цилиндров и вкладышах коленчатого вала, восстановив номинальные зазоры. Остатки препарата находятся в свободном состоянии в масле и служат для постоянного возобновления создавшегося слоя при его неизбежном износе в процессе эксплуатации 5'000-10'000 км.

Дальнейшее поведение препарата напрямую зависит от правильности выбранной дозы. Если доза выбрана неправильно (порошка не хватает), то к смене масла эффект может значительно снизиться или, в худшем случае, быстро пропадет. При правильной дозировке падение эффекта от 5'000 до 10'000 км незначительно и не превышает 10-12%

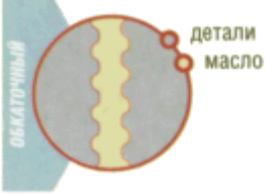
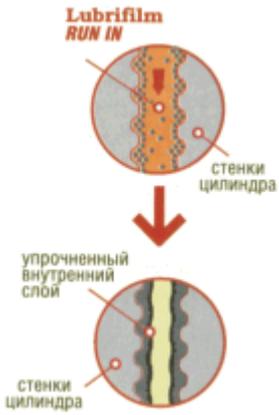
Более 10'000 км: для сохранения длительности эффекта необходимо при каждой последующей смене масла добавлять дополнительно препарата, из расчета объема двигателя, но без учета конкретного пробега автомобиля, т.е. для небольших пробега препарат Lubrifilm® Metal работает и как анти-износное средство, предотвращая стирание металла.

ВНИМАНИЕ!

Желательно, чтобы объем препарата Lubrifilm® Metal не превышал 5% от объема масла. Если при первой обработке одновременно требуется большая доза препарата, то используйте присадки-концентраты Lubrifilm® Metal MX, Mr3, которые должны быть предварительно разведены в масле.

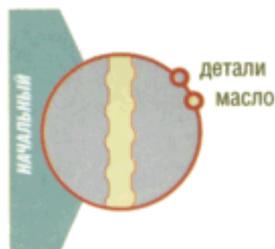
Присадки-реметаллизанты не способны восстановить лопнувшее кольцо или прогоревший клапан! Lubrifilm® Metal не поможет, если «задубели» маслосъемные колпачки.

ПЕРИОДЫ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДВИГАТЕЛЯ:

<p>ОБКАТОЧНЫЙ ПЕРИОД</p> <p>от 0 до 10-15 тысяч км пробега</p>  <p>Самый важный период для долголетия двигателя. Характеризуется регулярным усиленным износом, способствующим притирке пар трения (кольцо/цилиндр)</p> <p>Основные проблемы: Нарушение режимов обкатки приводит к задирам и более раннему износу двигателя – а значит, и к сокращению сроков его эксплуатации.</p>	<p>РЕКОМЕНДУЕМ</p> <p>Lubrifilm Motor Run In</p> 	
<p>ПРИСАДКА В МОТОРНОЕ МАСЛО LUBRIFILM MOTOR RUN IN</p> <p>СВОЙСТВА. Уменьшает время обкатки, оптимизирует притирки движущихся деталей, уменьшает износ, усиливает и сглаживает опорные поверхности, улучшает работу двигателя, экономит топливо и масло, способствует уменьшению вредных выхлопов и облегчает старт.</p> <p>При введении в моторное масло в первые 10'000 км обкаточного периода способствует мягкой обкатке, упрочняет и сглаживает поверхности трения и предотвращает возникновение задилов и питинговой коррозии. На 50'000 км увеличивает ресурс двигателя.</p> <p>ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ. Присадка предназначена для добавки к моторному маслу новых 4-х тактных бензиновых и дизельных двигателей, а также для двигателей после капитального ремонта. В этом случае Run In не только улучшает притирку деталей, но и создает тонкий слой поверхностного упрочнения, что существенно продлевает ресурс двигателя.</p> <p>ИНСТРУКЦИЯ. Присадка добавляется во время обкаточного периода, в первые 10'000 км пробега автомобиля, до очередной смены масла. Хорошо взболтайте флакон с присадкой и вылейте содержимое флакона в заливное отверстие для моторного масла.</p> <p>ДОЗИРОВКА. 200 мл препарата рассчитано для обработки 4-6 литров моторного масла. ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 200 мл.</p>		

НАЧАЛЬНЫЙ ПЕРИОД

от 10-15
до 50-60 тысяч км пробега



Самый идеальный период жизни двигателя.

Хорошо обкатанный двигатель имеет максимальную мощность, отсутствуют отложения. Износ оптимальный.

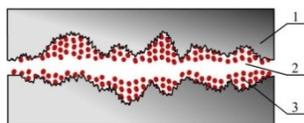
Основные проблемы:

Нарушение сроков замены масла, некачественное топливо, жесткие режимы эксплуатации постепенно накапливают отложения и износ, которые скажутся в следующем этапе жизнедеятельности.

РЕКОМЕНДУЕМ

Lubrifilm

Motor Preventive



ПРИСАДКА В МОТОРНОЕ МАСЛО LUBRIFILM MOTOR PREVENTIVE

СВОЙСТВА.

Существенно понижает трение и температуру моторного масла, увеличивает эффективность процесса горения, предупреждает износ деталей во время холодного пуска, восстанавливает компрессию и оптимизирует зазоры между деталями.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Присадка предназначена для восстановления без разборки, путем металлизации деталей 4-х тактных бензиновых или дизельных двигателей, прошедших до 80 тыс.км. Применяется для предотвращения износа новых двигателей, двигателей прошедших капремонт и для поддержания рабочих параметров двигателей ранее обработанных Lubrifilm Active.

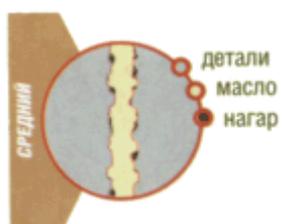
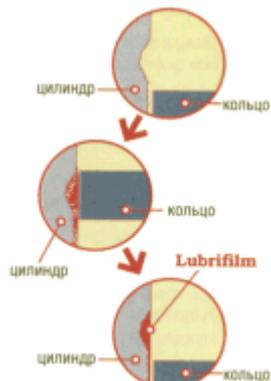
ИНСТРУКЦИЯ.

Замените моторное масло и масляный фильтр. Разогрейте двигатель до 70-80°C. Хорошо взболтайте флакон с присадкой. Откройте масляную горловину и вылейте туда присадку. Запустите двигатель на 30 минут.

ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 200 мл.

ДОЗИРОВКА.

Объем цилиндров	ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ (пробег в условиях РФ)	
	15 - 80 тыс.км	
V=1-2 л	Lubrifilm Preventive (200 мл)	
V=2-4 л	Lubrifilm Preventive (200 мл)	
V=4-6 л	Lubrifilm Preventive x 2шт. (400 мл)	

<p>СРЕДНИЙ ПЕРИОД</p> <p>от 50-60 до 120 тысяч км пробега</p>  <p>Этап накопления проблем, которые еще устраняются без капитального ремонта. Основные проблемы: Пригорание колец и клапанов приводит к потере их подвижности и абразивному износу стенок цилиндров. Результат – потеря компрессии и мощности, более нагруженные режимы работы, повышенный расход масла и топлива, усиленный рост отложений в системе смазки.</p>	<p>РЕКОМЕНДУЕМ</p> <p>Lubrifilm Motor Active или MX</p> 	
---	---	--

**ПРИСАДКА В МОТОРНОЕ МАСЛО
LUBRIFILM MOTOR ACTIVE**

СВОЙСТВА.

Восстанавливает рабочие параметры двигателя, изношенные участки цилиндров и вкладышей.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Присадка предназначена для восстановления без разборки, путем металлизации деталей 4-х тактных бензиновых или дизельных двигателей, прошедших более 50 тыс.км.

ИНСТРУКЦИЯ.

Замените моторное масло и масляный фильтр. Разогрейте двигатель до 70-80°C. Хорошо взболтайте флакон с присадкой. Откройте масляную горловину и вылейте туда присадку. Запустите двигатель на 30 минут.

Не сливать масло с присадкой 5'000 км! Срок действия препарата 10'000 км. При большом начальном расходе масла, в целях недопущения угара препарата, применять его частями – 2-3 раза через 500 км (1/2 + 1/2 или 1/3 + 1/3 + 1/3).

ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 200 мл.

ДОЗИРОВКА.

Объем цилиндров	ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ (пробег в условиях РФ)	
	50 - 100 тыс.км	
V=1-2 л	Lubrifilm Activ (200 мл)	
V=2-4 л	Lubrifilm Activ x 2шт. (400 мл)	
V=4-6 л	Lubrifilm MX x 2шт. (100 мл)	

ПРЕДРЕМОНТНЫЙ ПЕРИОД

свыше 120 тысяч км пробега



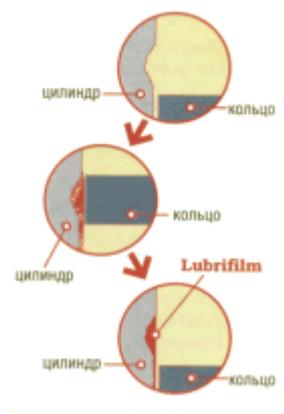
Кризисный этап в жизнедеятельности двигателя, наиболее чувствительный к манере езды и качеству эксплуатации.

Основные проблемы:

Лавинообразное нарастание тандема износ-отложения. Снижение всех рабочих параметров – компрессии, давления масла. Постоянная работа в напряженном режиме.

РЕКОМЕНДУЕМ

Lubrifilm
Metalyz 6/8 или Mr3



ПРИСАДКИ В МОТОРНОЕ МАСЛО LUBRIFILM METALYZ 6, METALYZ 8

СВОЙСТВА.

Восстанавливает рабочие параметры двигателя, изношенные участки цилиндров и вкладышей.

- Улучшение работы путем восстановления уровня компрессии.
- Соответствующая экономия топлива путем устранения перерасхода вследствие износа двигателя.
- Подобное улучшение потребления масла и улучшение работоспособности подшипников.
- Чистые свечи и клапана.
- Чистая выхлопная труба.
- Облегчение холодного старта.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ.

Присадка предназначена для восстановления без разборки, путем металлизации деталей 4-х тактных бензиновых или дизельных двигателей, прошедших более 100 тыс.км.

ИНСТРУКЦИЯ.

Замените моторное масло и масляный фильтр. Разогрейте двигатель до 70-80°C. Хорошо взболтайте флакон с присадкой. Откройте масляную горловину и вылейте туда присадку. Запустите двигатель на 30 минут.

Не сливать масло с препаратом 5'000 км! Срок действия препарата 10'000 км. При большом начальном расходе масла, в целях недопущения угара препарата, применять его частями: разделить содержимое препарата на 2 части и заливать следующим образом: половина при смене масла, вторая половина через 500-1000 км пробега.

Lubrifilm Metalyz 6: ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 155 мл.

Lubrifilm Metalyz 8: ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 207 мл.

ДОЗИРОВКА.

Объем цилиндров	ПРОБЕГ АВТОМОБИЛЯ (пробег в условиях РФ)		
	50-100 тыс.км	100-150 тыс.км	свыше 150 тыс.км
V=1-2 л	-	Lubrifilm Metalyz 6	Lubrifilm Metalyz 8
V=2-4 л	Lubrifilm Metalyz 6	Lubrifilm Metalyz 8	Lubrifilm Metalyz 6 x 2шт.
V=4-6 л	Lubrifilm Metalyz 8	Lubrifilm Metalyz 6 x 2шт.	Lubrifilm Metalyz 8 x 2шт.

ПРИСАДКИ LUBRIFILM®METAL В МОТОРНОЕ МАСЛО (КОНЦЕНТРАТ)

(Концентрат, необходимо предварительно развести в моторном масле):

<p>Lubrifilm Mx, Mr3</p>	<p>СВОЙСТВА. Восстанавливает рабочие параметры двигателя, изношенные участки цилиндров и вкладышей.</p> <p>ДЕЙСТВИЕ. Восстанавливает компрессию на величину, соответствующую компрессии нового двигателя.</p> <p>ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ. Предназначен для восстановления без разборки путем металлизации деталей 4-х тактных бензиновых или дизельных двигателей.</p> <p>ИНСТРУКЦИЯ. Концентрат присадки, необходимо предварительно развести в масле. Не сливать масло с препаратом 5'000 км! Срок действия препарата 10'000 км. При большом начальном расходе масла, в целях недопущения угара препарата, применять его двумя частями (см. таблицу дозировок). Если угара масла нет, то разведите объем 1-й и 2-й части Lubrifilm в моторном масле и залейте один раз.</p>	
---	---	---

Lubrifilm Mx: ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 50 мл.**Lubrifilm Mr3:** ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 150 мл.**ДОЗИРОВКА.**

Первая обработка препаратом Lubrifilm, в зависимости от пробега а/м:

объем двигателя в литрах	от 10 до 40 тыс.км		от 40 до 80 тыс.км		от 80 до 150 тыс.км		свыше 150 тыс.км	
	1-я часть	2-я часть: после 300 км	1-я часть	2-я часть: после 300 км	1-я часть	2-я часть: после 500 км	1-я часть	2-я часть: после 500 км
0,5-1 л	50 мл	-	50 мл	-	100 мл	50 мл	100 мл	50 мл
1-2 л	100 мл	-	100 мл	50 мл	100 мл	100 мл	150 мл	100 мл
2-3 л	100 мл	50 мл	100 мл	100 мл	150 мл	100 мл	150 мл	150 мл
3-5 л	100 мл	100 мл	100 мл	100 мл	150 мл	100 мл	150 мл	150 мл
5-7 л	150 мл	100 мл	150 мл	100 мл	150 мл	150 мл	250 мл	100 мл
7-10 л	150 мл	150 мл	150 мл	150 мл	250 мл	100 мл	250 мл	150 мл
10-15 л	250 мл	150 мл	250 мл	150 мл	250 мл	250 мл	250 мл	250 мл

Последующие обработки, каждые 10 тыс.км (без учета пробега а/м):

объем двигателя в литрах	1-я часть	2-я часть: после 1000 км
0,5-1 л	50 мл (Mx)	-
1-2 л	100 мл	-
2-3 л	100 мл	50 мл (Mx)
3-5 л	100 мл	100 мл
5-7 л	150 мл (Mr3)	100 мл
7-10 л	150 мл (Mr3)	150 мл (Mr3)
10-15 л	250 мл	150 мл (Mr3)

**ПРИСАДКИ LUBRIFILM®METAL В МОТОРНОЕ МАСЛО
ДЛЯ МНОГОЛИТРОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
(АВТОБУСЫ, ГРУЗОВИКИ):**

<p>Lubrifilm TMR 250 MR Professional, TMR 500 MR Professional, TMR 1000 MR Professional</p>	<p>СВОЙСТВА. Восстанавливает рабочие параметры двигателя, изношенные участки цилиндров и вкладышей. Существенно понижает трение и температуру моторного масла, увеличивает эффективность процесса горения, предупреждает износ деталей во время холодного пуска, восстанавливает компрессию и оптимизирует зазоры между деталями.</p> <p>ДЕЙСТВИЕ. Восстанавливает компрессию на величину, соответствующую компрессии нового двигателя.</p> <p>ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ. Предназначен для восстановления без разборки путем металлизации деталей 4-х тактных бензиновых или дизельных двигателей.</p> <p>ИНСТРУКЦИЯ. Не сливать масло с препаратом 5'000 км! Срок действия препарата 10'000 км. При большом начальном расходе масла, в целях недопущения угара препарата, применять его двумя частями.</p>	
--	--	---

Lubrifilm TMR 250 MR Professional: ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 250 мл.

Lubrifilm TMR 500 MR Professional: ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 500 мл.

Lubrifilm TMR 1000 MR Professional: ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 1000 мл.

ДОЗИРОВКА.

дозировка	Объем цилиндров двигателя				
	1-2 л	2-4 л	4-6 л	6-8 л	8-10 л
MR professional для двигателей, прошедших менее 100 тыс.км	50 мл	75 мл	100 мл	125 мл	150 мл
для двигателей, прошедших более 100 тыс.км	100 мл	125 мл	150 мл	175 мл	200 мл

Для двигателей с объемом цилиндров от 10 до 15 литров (автобусы, грузовые а/м) и пробегом до 500 тыс.км достаточно 500 мл препарата MR Professional (TMR500).

В случае пробега свыше 500 тыс.км применяйте 1000 мл препарата MR Professional (TMR1000).

ПРИСАДКА LUBRIFILM® METAL ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОТЕХНИКИ:

<p>Lubrifilm Sprint MS</p>	<p>СВОЙСТВА. Восстанавливает рабочие параметры двигателя, изношенные участки цилиндров и вкладышей.</p> <p>ДЕЙСТВИЕ. Восстанавливает компрессию на величину, соответствующую компрессии нового двигателя.</p> <p>ПРИМЕНЕНИЕ. Предназначен для восстановления без разборки путем металлизации деталей 2-х тактных двигателей. Срок действия препарата 1'000 - 1'500 км.</p>																	
<p>КОМПЛЕКТ УПАКОВКИ. коробка + присадка Мх 50 мл + шприц</p> <p>ДОЗИРОВКА.</p> <table border="1" data-bbox="225 976 1481 1223"> <thead> <tr> <th>Объем цилиндра</th> <th>Дозировка</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>до 50 см³</td> <td>2x1 см³</td> </tr> <tr> <td>до 90 см³</td> <td>2x1,25 см³</td> </tr> <tr> <td>до 125 см³</td> <td>2x1,50 см³</td> </tr> <tr> <td>до 250 см³</td> <td>2x1,75 см³</td> </tr> <tr> <td>до 500 см³</td> <td>2x2 см³</td> </tr> <tr> <td>до 750 см³</td> <td>2x2,5 см³</td> </tr> <tr> <td>выше 750 см³</td> <td>2x2,5 см³</td> </tr> </tbody> </table> <p>Примечание: 1 см³ = 1 мл. Для двигателей с несколькими цилиндрами добавляйте указанное количество в каждый цилиндр.</p>			Объем цилиндра	Дозировка	до 50 см ³	2x1 см ³	до 90 см ³	2x1,25 см ³	до 125 см ³	2x1,50 см ³	до 250 см ³	2x1,75 см ³	до 500 см ³	2x2 см ³	до 750 см ³	2x2,5 см ³	выше 750 см ³	2x2,5 см ³
Объем цилиндра	Дозировка																	
до 50 см ³	2x1 см ³																	
до 90 см ³	2x1,25 см ³																	
до 125 см ³	2x1,50 см ³																	
до 250 см ³	2x1,75 см ³																	
до 500 см ³	2x2 см ³																	
до 750 см ³	2x2,5 см ³																	
выше 750 см ³	2x2,5 см ³																	

**ПРИСАДКИ LUBRIFILM®METAL В ТРАНСМИССИОННОЕ МАСЛО
ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ И МОСТОВ:**

<p>Lubrifilm B2, TTR250</p>	<p>СВОЙСТВА. Восстанавливает изношенные поверхности дифференциалов, снижает трение и уровень шумов. В состав реметаллизатора входит порошок, состоящий из микроскопических частиц серебряно-медного сплава и свинца в суспензии нейтрального масляного агента.</p> <p>ПРИМЕНЕНИЕ. Предназначен для восстановления без разборки путем металлизации деталей механических трансмиссий и мостов. Срок действия препарата 20'000 км.</p>	
<p>Lubrifilm B2: ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 50 мл. Lubrifilm TTR 250: ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 250 мл.</p> <p>ДОЗИРОВКА. 50 мл препарата рассчитано для обработки 2-3,5 л трансмиссионного масла. При больших износах (шумах) удвойте дозу.</p> <p>При пробеге а/м до 70 тыс. км, 25 мл препарата можно влить в коробку и 25 мл препарата - в задний мост. При пробеге а/м более 70 тыс. км или при больших износах (шумах), или если объем масляной емкости трансмиссии более 3,5 л необходимо удвоить дозу до 100 мл препарата.</p>		

СЕРВИС:

<p>Lubrifilm LEAK STOPPER</p>	<p>Присадка в моторное масло: герметик масляной системы</p> <p>СВОЙСТВА. Основным источником течи из масляной системы двигателя являются вышедшие из строя резиновые детали. С течением времени резиновые сальники, прокладки и другие уплотнители теряют свои свойства, они деформируются, теряют эластичность. Замена этих деталей зачастую является сложной и дорогостоящей работой. Lubrifilm Leak Stopper останавливает течь в двигателе, восстанавливая эластичность прокладок. А также предотвращает образование смоляных и шлаковых отложений. Lubrifilm Leak Stopper не ремонтирует механические повреждения!</p> <p>ПРИМЕНЕНИЕ. Совместим со всеми типами минеральных, полусинтетических и синтетических масел.</p> <p>ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 250 мл.</p> <p>ДОЗИРОВКА. Одного флакона ёмкостью 250 мл достаточно для обработки масляной системы объемом до 4-5 л.</p>	
<p>Lubrifilm RADIATOR SEALER</p>	<p>Присадка в охлаждающую жидкость: герметик системы охлаждения</p> <p>СВОЙСТВА. Герметизирует трещины в металле, предотвращая течь в радиаторе и местах металлических соединений. Предотвращает случайное попадание воды в двигатель. Поддерживает ритмичную работу водяного насоса. Состоит из вещества, имеющего такую же плотность, как и охлаждающая жидкость, поэтому свободно циркулирует в ней, не выпадая в осадок, до момента попадания в трещину.</p> <p>ПРИМЕНЕНИЕ. Совместим с любыми стандартными охлаждающими жидкостями. Lubrifilm Radiator Sealer выполняет свою функцию, пока циркулирует в охлаждающей жидкости, при замене жидкости необходимо заливать препарат вновь.</p> <p>ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 250 мл.</p> <p>ДОЗИРОВКА. Одного флакона 250 мл достаточно для обработки радиатора ёмкостью до 12л.</p>	

СЕРВИС:

<p>Lubrifilm LUBRIGRAISSE</p>	<p>Густая смазка на основе Lubrifilm® Metal: восстанавливает изношенные поверхности</p> <p>СВОЙСТВА. Восстанавливает изношенные поверхности подшипников, ступиц, приводов и т.п. В процессе эксплуатации снижает шумы.</p> <p>ПРИМЕНЕНИЕ. Можно также добавлять в смазку, рекомендуемую изготовителем.</p> <p>ОБЪЁМ УПАКОВКИ. 200 мл.</p>													
<p>Lubrifilm AMPER PLUS</p>	<p>Присадка в электролит свинцового аккумулятора (порошок): восстанавливает первоначальные свойства аккумулятора</p> <p>СВОЙСТВА. Рекомендуется для профилактической обработки новых свинцовых аккумуляторов или регенерации старых, но рабочих аккумуляторов. Удлиняет время жизни на 60%, подавляет сульфатацию, регенерирует потерянную емкость, уменьшает саморазрядку.</p> <p>ИНСТРУКЦИЯ. Засыпать порошок из пакетика в каждую банку аккумулятора, согласно дозировке. После 48 часов зарядить аккумулятор и если необходимо, то долить дистиллированную воду.</p> <p>УПАКОВКА. В коробке шесть индивидуальных пакетиков с порошком.</p> <p>ДОЗИРОВКА. (1 упаковка = 6 пакетов по 2 гр в каждом)</p> <table border="1" data-bbox="383 1568 1029 1738"> <thead> <tr> <th>Напряжение</th> <th>Емкость</th> <th>Пакетов на одну банку</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>6V</td> <td>0-180 А/час</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>12V</td> <td>0-90 А/час</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td></td> <td>90-180 А/час</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>	Напряжение	Емкость	Пакетов на одну банку	6V	0-180 А/час	1	12V	0-90 А/час	1		90-180 А/час	2	
Напряжение	Емкость	Пакетов на одну банку												
6V	0-180 А/час	1												
12V	0-90 А/час	1												
	90-180 А/час	2												



С LUBRIFILM® METAL
КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ ПОДОЖДЕТ!



www.lubriform.ru